

Journal le Courrier - Actualités

Inauguration du centre d'essais en vol de Pratt & Whitney Canada à Mirabel



Publié le 6 Octobre 2010
Donald Brouillette

Annoncé il y a deux ans, l'important investissement de Pratt & Whitney Canada à Mirabel prend forme et on assistait le 4 octobre à l'inauguration d'une partie des nouvelles installations, en présence de représentants politiques du fédéral, du provincial et du maire de Mirabel Hubert Meilleur.

Sujets : [Centre aéronautique de Mirabel](#) , [Pratt & Whitney](#) , [Boeing](#) , [Québec](#) , [Canada](#) , [Amérique du Nord](#)

Le président de P&W Canada, John Saabas s'adressant aux invités, dont les ministres Tony Clement, Christian Paradis, Clément Gignac et Michelle Courchesne. <@CP>(Photo Gabrielle Doutre)<@\$p>

Le Centre aéronautique de Mirabel servira aux essais en vol de toute la gamme de moteurs de Pratt & Whitney, y compris les turbopropulseurs et turbosoufflantes développant jusqu'à 90 000 livres de poussée. Il abrite deux avions Boeing 747 transformés en bancs d'essais volants pour simuler toutes les conditions de vol possibles et enregistrer des quantités record de données sur les moteurs.

La deuxième phase du Centre aéronautique de Mirabel, qui est déjà amorcée et qui sera achevée au printemps 2011, comprend la construction d'installations de montage et d'essais ultramodernes. Dans ces nouvelles installations, P&W procèdera au montage et à l'essai du moteur PurePower PW1524G destiné aux avions CSeries de Bombardier et de la famille de moteurs PW800 qui propulsera la prochaine génération de gros jets d'affaires.

D'une superficie de 300 000 pieds carrés, le Centre aéronautique de Mirabel représente un investissement de 360 millions de dollars et accueillera 300 employés d'ici 2015.

Conformément à l'engagement de Pratt & Whitney envers le développement durable, le Centre aéronautique est conçu pour respecter les normes de certification LEED argent. Il est doté d'un mur qui absorbe et emmagasine l'énergie solaire, ainsi que d'un système d'éclairage écoénergétique qui maximise l'utilisation de la lumière du jour. Les moteurs assemblés et mis à l'essai à Mirabel intégreront en outre les technologies vertes les plus avancées actuellement disponibles, affirme-t-on. «Ces installations renforcent la position de leader de l'aéronautique occupée par Pratt & Whitney Canada et contribuent à accroître le rôle du Québec et du Canada à titre de plaque tournante mondiale de l'industrie. Ce sera l'un des plus grands centres d'essais en vol pour les moteurs d'appareils civils en Amérique du Nord», a déclaré le président de P&W Canada, John Saabas.

Le maire de Mirabel, Hubert Meilleur, a souligné pour sa part l'extraordinaire capacité d'accueil de sa ville pour les entreprises, un endroit où les projets de développement peuvent s'implanter «sans aucune contrainte environnementale».